

STAVBA:




Oprava mostu v km 20,765
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. LENKA GRESLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Příloha: 7	

1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek	3
4	Závěr.....	3

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice
<i>Katastrální území</i>	Chotěboř (652 831), Bílek (652 873)
<i>Obec</i>	Chotěboř (568 759)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ
<i>IČ</i>	709 94 234
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT, s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Zpracovatel objektu</i>	Ing. Lenka Greslová projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 608 764 677, E: greslova@dipont.cz

2 Úvod

Stavba se nachází na pozemku p. č. 4700/24 k.ú. Chotěboř a pozemku p.č. 158/3 k.ú. Bílek ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit má Správa železnic, s.o. a je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází na stávající železniční trati 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B.)-Pardubice-Rosice nad Labem , DÚ 06 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou. Mostní objekt leží v širé trati mezi žst. Chotěboř a zast. Bílek. Most převádí trať přes trvalou vodoteč – tok Doubrava.

V rámci opravy konstrukce je navržena celková sanace nosné konstrukce a spodní stavby (hloubkové přespárování, injektáž, lokální přezdění). Dále je navrženo stažení klenby pomocí vlepených kotevních tyčí vždy přes polovinu šířky a zbudování nasazené desky s římsami.

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola nosné konstrukce před zasypáním
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. Lenka Greslová
DIPONT s.r.o.